

IGNIS







Jedyny kompaktowy SUV

Chcesz wyróżnić się z tłumu?
Odkryj jedyny ultra kompaktowy
SUV. Odważne, stylowe nadwozie
w połączeniu z miejską funkcjonalnością
sprawiają, że nie ma sobie równych.
Zrób coś dla siebie i zamień każdą
podróż w wyjątkową przygodę.



Idealny do miasta



Ignis został zaprojektowany z myślą o jeździe po mieście, dlatego tak świetnie służy wielkomiejskim odkrywcom. Dzięki ultra kompaktowemu nadwoziu, lekko i sprawnie manewruje się nim na wąskich ulicach, a typowy dla SUV-ów wygląd i możliwości crossovera sprawiają, że jazda po mieście sprawia prawdziwą frajdę.



Kultowy design



Przyciągająca wzrok, odważna stylistyka zwracają na siebie uwagę w każdych warunkach. Z której strony by nie patrzeć, nie sposób nie dostrzec unikalnego charakteru i charyzmy - od elementów nadwozia, aż po nowoczesne detale kolorystyczne. Podróżuj z klasą!



Kompakt, ale pojemny

Nie daj się zwieść ultra kompaktowym wymiarom – Ignis oferuje swoim użytkownikom mnóstwo adaptowanej przestrzeni bagażowej, co czyni go idealnym środkiem transportu na weekend za miastem.



Dla modelu 2WD ze składanymi tylnymi siedzeniami dzielonymi w proporcji 50:50.



Tylne oparcia uniesione



Jedno tylne oparcie uniesione



Oba tylne oparcia złożone

Bagażnik, którego pojemność dostosujesz do swoich potrzeb.

Pojemność bagażnika modelu Ignis wynosi aż 514 litrów* przy złożonych obu tylnych siedzeniach. Tylne siedzenia dzielone w proporcji 50:50 można złożyć za pomocą uchwytów dostępnych od strony bagażnika; złożenie oparc w tylnym rzędzie daje możliwość przewiezienia bagaży o różnych gabarytach.

* Po złożeniu oparc tylnych, przesuwanych siedzeń. Pomiar metodą VDA niemieckiego stowarzyszenia przemysłu motoryzacyjnego.

Przedmioty znajdujące się w bagażniku na zdjęciu zostały swobodnie ułożone wyłącznie w celach poglądowych. Podczas jazdy powinny być one odpowiednio zabezpieczone.



Wyjątkowe wnętrze

Wnętrze modelu Ignis potęguje wielkowiejskie wrażenie, dzięki smukłej, ekskluzywnej stylistyce i nowoczesnym akcentom kolorystycznym.

Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)



System audio obsługiwany jest za pomocą panelu dotykowego, który jest również intuicyjny, co smartfon. Za pomocą łącza Bluetooth® lub wejścia USB można też połączyć swój smartfon z systemem i korzystać z kompatybilnych aplikacji za pośrednictwem pokładowego wyświetlacza, który pełni także funkcję panelu radia, kamery cofania i nawigacji satelitarnej*.

* W celu sprawdzenia dostępności wyposażenia, należy zapoznać się z główną listą elementów wyposażenia. Bluetooth jest zastrzeżonym znakiem towarowym Bluetooth SIG, Inc.



Apple CarPlay pozwala użytkownikom urządzeń iPhone wykonywać połączenia telefoniczne, słuchać muzyki, odbierać i wysyłać SMS-y, a także uzyskać wskazówki nawigacyjne – wszystko za pośrednictwem Siri lub ekranu dotykowego na desce rozdzielczej.

Apple CarPlay jest dostępny w krajach wymienionych na stronie:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Więcej informacji na temat modeli iPhone kompatybilnych z Apple CarPlay na stronie:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

Apple, Apple CarPlay i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach.



androidauto

Android Auto™ przenosi platformę Android do wnętrza samochodu i prezentuje ją w taki sposób, aby kierowca pozostał skoncentrowany na prowadzeniu samochodu, korzystając w bezpieczny sposób z usług Google™, jak na przykład Google Maps™ czy Google Play Music™. Aplikacja Android Auto jest dostępna w sklepie Google Play™.

Android Auto jest dostępny w krajach wymienionych na stronie:

<https://www.android.com/auto/faq/>

Większość telefonów z systemem operacyjnym Android 5.0 i nowszym współpracuje z Android Auto:

https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477

Google, Android, Google Play, Android Auto i inne znaki są znakami towarowymi firmy Google LLC.



MirrorLink

MirrorLink pozwala przedstawić na pokładowym wyświetlaczu dotykowym aplikacje zainstalowane na smartfonie, dzięki czemu użytkownik może korzystać z funkcji telefonu w wygodniejszy i bezpieczniejszy sposób.

MirrorLink™ jest kompatybilny ze smartfonami wymienionymi na stronie:

<https://mirrorlink.com/phones>

MirrorLink™ jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Car Connectivity Consortium LLC.

Uwaga: dostępność usług oraz ich kompatybilność z określonymi urządzeniami (np. smartfon) jest zależna od danego dostawcy.



Panel wskaźników

Na stylowym panelu wskaźników wyświetlane są podstawowe informacje, jak średnie zużycie paliwa, temperatura zewnętrzna, godzina, przebieg i zasięg. Dzięki przełącznikom umieszczonym na kierownicy i obok panelu wskaźników, łatwo wybierzesz, które informacje mają być wyświetlane.



Przełączniki do sterowania głośnością

Proste w obsłudze przełączniki umiejscowione na kierownicy umożliwiają zarządzanie poziomem głośności, przełączanie się między trybami radio i Bluetooth® oraz odbieranie połączeń bez potrzeby sięgania po telefon.



Warianty kolorystyczne

Odważne i kontrastowe zestawienie czerni i bieli na desce rozdzielczej tworzy prostą kompozycję, która robi imponujące wrażenie. Srebrne i niebieskie akcenty kolorystyczne na konsoli środkowej i klamkach nadają wnętrzu wyszukany charakter.

Kolor akcentów kolorystycznych różni się w zależności od wybranego koloru podstawowego.



Niesamowita wydajność

Dynamiczny silnik, wspomaganie ruszania na wzniesieniach i podczas zjazdu sprawiają, że na nowo odkryjesz przyjemność płynącą z prowadzenia samochodu.



1.2 DUALJET

Silnik 1.2 DUALJET, w jaki wyposażony został model Ignis, zapewnia niesamowitą dynamikę pracy i niskie zużycie paliwa. Ten idealny kompromis osiągnięty został dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologii, takich jak układ zmiennych faz rozrządu zaworów dolotowych (VVT), regulowaną pompę oleju i elektryczne dysze natrysku oleju do chłodzenia tłoka.



5-biegowa przekładnia manualna

Przełożenia pięciobiegowej przekładni manualnej zostały dobrane tak, aby wydobyć z silnika maksymalną wydajność oraz zapewnić lekkość i precyzję pracy.

Bezstopniowa skrzynia CVT

Bezstopniowa skrzynia CVT została opracowana w taki sposób, aby zapewnić dobre przyspieszenie przy niskich prędkościach oraz maksymalną oszczędność paliwa przy wysokich prędkościach.



Zawieszenie

Lekki i stabilny układ zawieszenia płynnie absorbuje nierówności nawierzchni, zapewniając komfortową, dynamiczną jazdę i wyciszenie układu kierowniczego.

Grafika przedstawia model z napędem ALLGRIP



Wspomaganie ruszania na wzniesieniach Hill Hold Control

Funkcja zapobiega stoczeniu się samochodu ze wzniesienia (przez około 2 sekundy) w momencie, kiedy kierowca przenosi nogę z pedału hamulca na pedał gazu.



Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia Hill Descent Control

(wszystkie modele z napędem ALLGRIP)

Podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, gdy komputer pokładowy wykryje, że samo hamowanie silnikiem nie wystarczy do zachowania pełnej kontroli nad prędkością jazdy, układ Hill Descent Control automatycznie aktywuje hamulce. Dzięki temu kierowca może w pełni skupić się na kierowaniu autem bez potrzeby wciśnięcia pedału hamulca.



Tempomat

(w standardzie dla wersji Elegance)

Dzięki tempomatowi samochód automatycznie utrzymuje zadaną przez kierowcę prędkość jazdy bez potrzeby kontrolowania pedału gazu czy hamulca. Pozwala to zmniejszyć zmęczenie kierowcy podczas jazdy z dużą prędkością lub w czasie długich podróży, oszczędzając jednocześnie paliwo poprzez wyeliminowanie konieczności niepotrzebnego przyspieszania i hamowania.



ALLGRIP

Napęd na cztery koła ALLGRIP AUTO daje Ci pewność prowadzenia w każdych warunkach drogowych i pogodowych.

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO zapewni Ci komfortowe prowadzenie samochodu niezależnie od stanu nawierzchni – doskonale sprawdzi się zarówno na śliskich, jak i zaśnieżonych drogach. System wyposażony w sprzęgło wiskotyczne automatycznie przenosi moment obrotowy na koła tylnej osi w momencie wykrycia uślizgu kół przednich.



System Grip Control (wszystkie modele ALLGRIP)

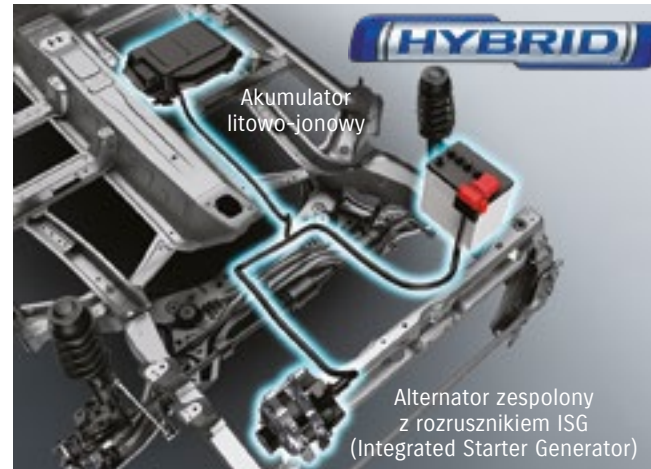
System umożliwia płynne ruszanie na śliskiej nawierzchni pokrytej śniegiem lub błotem – błyskawicznie przyhamowuje koło, które wpada w poślizg, przenosząc moc napędową na koło znajdujące się po przeciwnej stronie. Ponadto, system wykorzystuje kontrolę trakcji do ograniczenia strat w przeniesieniu momentu obrotowego silnika.





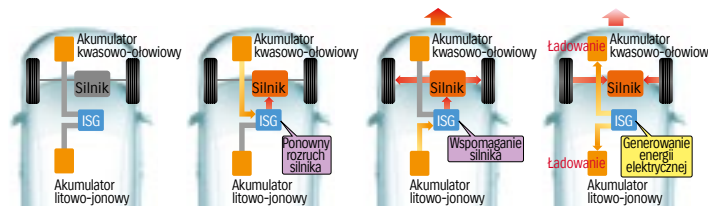
Doskonała wydajność

Świetne prowadzenie, wydajność paliwowa i potężny zastrzyk dodatkowej mocy, dzięki układowi SHVS typu „mild hybrid” oraz wydajnemu akumulatorowi litowo-jonowemu.



Układ SHVS typu „mild hybrid”

Układ SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) wspomaga pracę silnika spalinowego i zapewnia mu bardziej dynamiczną i oszczędną jazdę. Odzyskuje on energię kinetyczną produkowaną podczas hamowania, zmieniając ją w energię elektryczną używaną przez alternator zespolony z rozrusznikiem ISG, który pełni funkcję silnika elektrycznego. Kompaktowy i lekki układ SHVS wyposażony jest w akumulator litowo-jonowy o dużej pojemności 10 Ah i wysokiej sprawności w zakresie ładowania oraz oddawania energii, a także alternator zespolony z rozrusznikiem ISG (Integrated Starter Generator) pełniący funkcję silnika elektrycznego.



Zatrzymanie silnika na postoju

Silnik spalinowy nie pracuje, a systemy elektryczne są zasilane przez akumulatory, co pozwala ograniczyć zużycie paliwa.

Ponowny rozruch silnika spalinowego

ISG pełni funkcję rozrusznika, a ponowny rozruch silnika odbywa się sprawniej i ciszej.

Ruszanie / przyspieszanie

Podczas ruszania z miejsca i przyspieszania ISG wspomaga silnik spalinowy, redukując zużycie paliwa.

Wytracanie prędkości

ISG wykorzystuje energię kinetyczną hamowania do produkcji energii elektrycznej i doładowywania akumulatorów.

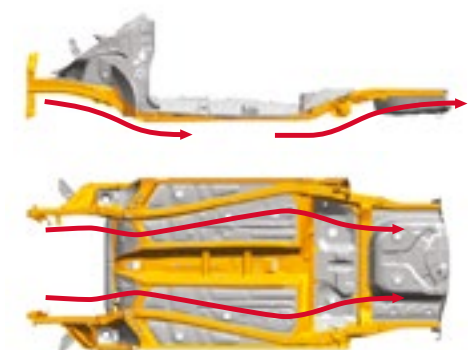
Działanie funkcji wspomagania zależy od warunków pracy, jak na przykład stanu naładowania akumulatora.

HEARTECT



Lekka i stabilna platforma HEARTECT

Łagodniejsza i bardziej płynna linia podwozia przekłada się na zwiększenie jego sztywności strukturalnej i przyczynia do znaczącego wzrostu wydajności pojazdu oraz jego bezpieczeństwa podczas kolizji, dzięki efektywnemu rozpraszaniu energii kinetycznej. Ponadto dzięki zmniejszeniu rozmiarów komory silnika, inżynierom Suzuki udało się zaprojektować przestronne i komfortowe wnętrza.



Swawolny, ale funkcjonalny

Elastyczny, funkcjonalny, użyteczny.
Ignis ma w sobie więcej pragmatyzmu, niż sądzisz.

Przestronne wnętrze

Ciesz się naprawdę przestronnym wnętrzem modelu Ignis. Dzięki zastosowaniu nowej generacji płyty podłogowej, zredukowano rozmiar komory silnika przy jednoczesnym zwiększeniu przestrzeni w przedziale pasażerskim.



Przesuwane tylne siedzenia

(w standardzie dla wersji Premium i Elegance)

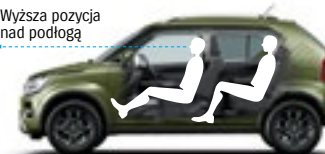
Tylne siedzenia mogą być niezależnie od siebie przesuwane do przodu i do tyłu, co pozwala uzyskać więcej miejsca dla pasażera siedzącego z tyłu lub większą przestrzeń bagażową. Aby przesunąć fotel, wystarczy unieść dźwignię umieszczoną na górnej krawędzi oparcia lub dźwignię znajdującą się pod siedziskiem.



Wysokość siedzeń zaprojektowana pod kątem komfortu

Możliwość podnoszenia i opuszczania siedzenia ułatwia wsiadanie i wsiadanie oraz zapewnia wyższą pozycję nad podłogą, co gwarantuje lepszą widoczność.

Wyższa pozycja nad podłogą



Podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera

(wyłącznie dla wersji Premium i Elegance)

Poza ogrzewaniem z klimatyzacji, komfort podczas jazdy zapewniają również szybko podgrzewające się siedzenia.



Duży prześwit

Duży, bo wynoszący aż 180 mm prześwit, nadaje modelowi Ignis wygląd autentycznego SUV-a, mimo jego niewielkich rozmiarów.



Minimalna wysokość prześwitu: 180 mm (bez spojlera)

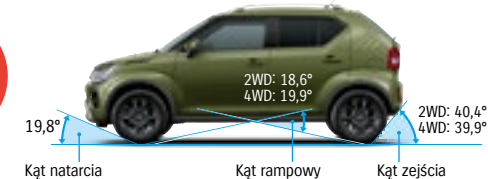
Praktyczne i łatwo dostępne schowki



- Schowek przed pasażerem
- Schowek i uchwyt na napoje w konsoli centralnej
- Kieszenie i uchwyty na butelki w przednich drzwiach
- Uchwyty na butelki w tylnych drzwiach
- Uchwyt na napoje w tylnej konsoli

Duża zwrotność i wysoki komfort podróżowania

Minimalny promień skrętu modelu Ignis wynosi 4,7 metra, co oznacza, że samochód jest bardzo zwrotny – szczególnie w wąskich uliczkach – i łatwy do zaparkowania. Z kolei opony o dużej średnicy i duży prześwit pozwalają bez obaw pokonywać nierówne i wyboiste drogi.



Oświetlenie Guide-me-home / Lead-to-vehicle

Gdy kierowca wysiada z samochodu, reflektory modelu Ignis przez 10 sekund oświetlają drogę przed samochodem, ułatwiając na przykład otwarcie drzwi do domu. Z kolei po zdalnym odblokowaniu zamków w drzwiach modelu Ignis, światła mijania i światła pozycyjne włączają się na 10 sekund, zapewniając oświetlenie drogi prowadzącej do auta. Ta wygodna funkcjonalność przyda się do oświetlenia drogi, aby bez przeszkód dotrzeć do samochodu.



Dla nas liczy się bezpieczeństwo

Zaawansowana technologia i rozwiązania, które zapewnią Ci bezpieczeństwo podczas codziennej jazdy.

System Dual Camera Brake Support (DCBS)

(standardowo dla wersji Elegance, opcjonalnie dla wersji Comfort Plus i Premium*)

Na pokładzie modelu Ignis znalazły się dwie kamery, które działają podobnie do ludzkich oczu, wykrywając inne pojazdy, pieszych oraz linie na jezdni. W oparciu o wychwycone przez nie informacje, system pomaga uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki poprzez wysyłanie ostrzeżeń i automatyczne uruchamianie układu hamulcowego.



1 Ostrzeżenie

Gdy system zdecyduje, że istnieje realne zagrożenie kolizją, zostanie wyemitowane dźwiękowe ostrzeżenie, a w panelu wskaźników zapali się odpowiednia ikona ostrzegawcza.



2 Automatyczne lekkie hamowanie

Jeśli zagrożenie kolizją zwiększy się, system oprócz wysłania ostrzeżenia zainicjuje automatyczne, lekkie hamowanie, aby zasugerować kierowcy podjęcie odpowiednich kroków w celu uniknięcia zderzenia.



3 Wspomaganie hamowania

Jeśli kierowca wciśnie pedał hamulca w momencie działania funkcji hamowania ostrzegawczego, system uruchomi wspomaganie hamowania, aby wygenerować jak największą siłę potrzebą do zatrzymania samochodu.



4 Automatyczne hamowanie

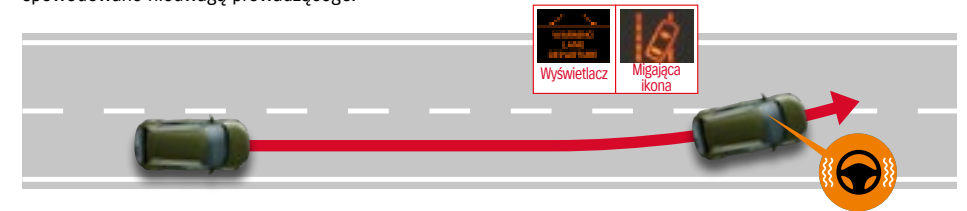
Jeśli system zdecyduje, że w obliczu braku interwencji ze strony kierowcy kolizja jest wysoce prawdopodobna, układ hamulcowy zostanie automatycznie aktywowany z możliwie największą siłą w celu uniknięcia kolizji lub ograniczenia jej skutków.

Uwaga	W zależności od różnych czynników, dwie kamery mogą nie być w stanie wykryć niektórych obiektów lub zadanie to może być utrudnione. W niektórych przypadkach możliwe jest uniknięcie kolizji, gdy system działa w zakresie prędkości jazdy pomiędzy około 5 km/h i 50 km/h (w przypadku pieszych prędkość musi wynosić poniżej 30 km/h). W zależności od wykrytego obiektu i toru jego ruchu, może zostać wyemitowane wyłącznie ostrzeżenie dźwiękowe, któremu nie towarzyszy automatyczne hamowanie. W niektórych przypadkach ostrzeżenie dźwiękowe może też zostać wyemitowane wraz z rozpoczęciem hamowania automatycznego.
-------	--

System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu

(standardowo dla wersji Elegance, opcjonalnie dla wersji Comfort Plus i Premium*)

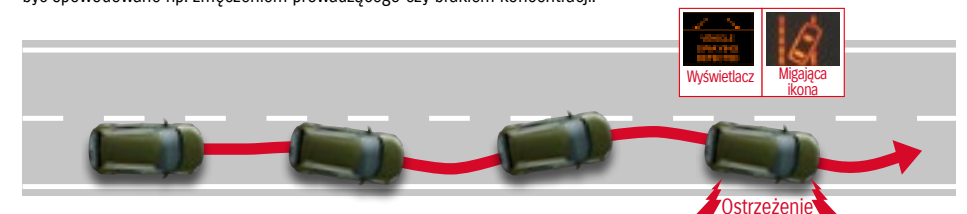
Jeśli samochód porusza się z prędkością około 60 km/h lub wyższą i opuszcza swój pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system aktywuje wibracje na kole kierownicy i wyświetla ostrzeżenie wizualne w panelu wskaźników, zwracając w ten sposób uwagę kierowcy na fakt, iż samochód zmienia pas ruchu, co może być spowodowane nieuwagą prowadzącego.



System ostrzegania o niekontrolowanych ruchach samochodu

(standardowo dla wersji Elegance, opcjonalnie dla wersji Comfort Plus i Premium*)

Jeśli samochód porusza się z prędkością około 60 km/h lub wyższą i przemieszcza się od jednej krawędzi swojego pasa ruchu do drugiej, system wyemituje ostrzeżenie dźwiękowe, wyświetlając jednocześnie ostrzeżenie wizualne w panelu wskaźników. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na fakt, iż samochód porusza się w sposób niekontrolowany, co może być spowodowane np. zmęczeniem prowadzącego czy brakiem koncentracji.



Sygnalizacja hamowania awaryjnego ESS*

W przypadku nagłego wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy z prędkością powyżej 55 km/h, oprócz świateł stopu automatycznie włączają się również kierunkowskazy, migając z dużą częstotliwością, co ma ostrzec o niebezpieczeństwie kierowców jadących z tyłu.



Sześć poduszek powietrznych

Model Ignis jest standardowo wyposażony w sześć poduszek powietrznych, w tym dwie poduszki czołowe, poduszki boczne oraz poduszki kurtynowe.



* Wersja specjalna, Dostępna wyłącznie na zamówienie.



Wyjątkowe akcesoria

Stwórz własny, niepowtarzalny model Ignis

Dla podkreślenia stylizacji SUV-a

Podkreśl terenowy charakter Twojego modelu Ignis za pomocą akcesoriów zewnętrznych.



Wyposażenie obejmuje 16-calowe alufelgi, boczne elementy dekoracyjne nadwozia (duże), spoiler dachowy, ozdobną naklejkę na maskę i maskownicę tylnej klapy w kolorze chrom.

Akcenty kolorystyczne

Dobierz odpowiednie kolory nadwozia i wnętrza, aby stworzyć swój własny, niepowtarzalny model Ignis.



Dark Blue (QQD)



Fervent Red (ZNB)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



White (26U)

Wyposażenie obejmuje centralną poprzeczkę osłony chłodnicy, obwódki przednich lamp przeciwmgielnych, obudowy lusterek zewnętrznych oraz elementy dekoracyjne w bocznej części nadwozia.



Lazuli Medium Blue Pearl (QQD)



Fervent Red (ZNB)



Dazzling Orange Metallic (QCW)



Medium Gray Metallic (PSG)

Wyposażenie obejmuje ozdobne elementy centralnej kratki nawiewu, ozdobne obwódki bocznych dysz nawiewu oraz ozdobne wykończenia konsoli centralnej i klamek wewnętrznych.





Ciesz się chwilą

Każde uruchomienie silnika to zapowiedź ekscytującej miejskiej przygody, impuls który sprawi, że poczujesz dreszcz emocji i w pełni docenisz ekscytujący charakter tego samochodu. A gdy już ruszysz, nie zechcesz się zatrzymać! Wyjdź z domu i odkrywaj nieodkryte lub po prostu ciesz się pięknymi widokami, bo niezależnie od tego, gdzie zaprowadzi Cię droga, Ignis sprawi, że będzie to niezapomniana podróż.



SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw.

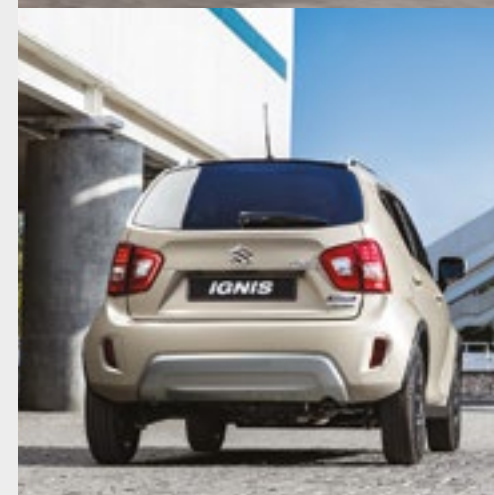
Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

KORZYŚCI PROGRAMU

- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Wysoka suma ubezpieczenia równa wartości fakturowej pojazdu

Więcej informacji na stronie: www.suzuki.pl



KOLORY TAPICERKI (w zależności od wybranego koloru nadwozia)



Medium Gray Metallic (PSG)



Lazuli Medium Blue Pearl (QQD)



LAKIERY METALICZNE



Pure White Pearl (ZVR)



Premium Silver Metallic (ZNC)



Mineral Gray Metallic (ZMW)



Super Black Pearl (ZMV)



Caravan Ivory Pearl Metallic (ZYL)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)



Speedy Blue Metallic (ZWG)



Tough Khaki Pearl Metallic (ZZL)

LAKIERY DWUKOLOROWE



Pure White Pearl (CA1)



Caravan Ivory Pearl Metallic (DWY)



Tough Khaki Pearl Metallic (DWZ)



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)



Flame Orange Pearl Metallic (CFK)

Comfort Plus



BEZPIECZEŃSTWO

- Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- System ABS + EBD + wsp. hamowania awaryjnego BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® z kontrolą trakcji
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Tylne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (3 szt.)
- Zagłówki na tylnych siedzeniach z regulacją wysokości (3 szt.)
- Bezpieczne pedały hamulca i sprzęgła (zapadające się w przypadku zderzenia czołowego)
- Dodatkowe światło STOP
- Dual Camera Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą stereoskopową)*
- 12V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Hill Hold Control (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)
- Światła do jazdy dziennej LED

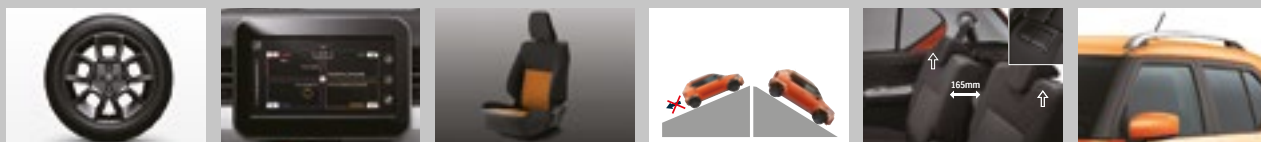
KOMFORT I WNĘTRZE

- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja pionowa kolumny kierownicy
- Klimatyzacja manualna
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich
- Radioodtworacz CD z czytnikiem MP3 oraz 4 głośnikami
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym i przyciskami sterowania w kole kierownicy
- Kierownica z przyciskami sterowania radiem
- Gniazdo USB i 12V
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (zegarek cyfrowy, temperatura zewnętrzna, zużycie paliwa, zasięg jazdy)
- Funkcja świateł "Guide me light"
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Lusterko wsteczne z regulacją dzień/noc

NADWOZIE

- Szyby atermiczne
- Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Felgi stalowe 15" z pełnymi kołpakami
- Zestaw naprawczy koła
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Klamki i obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia
- Wlew paliwa otwierany z wnętrza kabiny
- Antena dachowa
- Reflektory LED Hi/Low
- Automatyczna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Przednie światła przeciwmgłowe
- Tylne światło przeciwmgłowe
- Osłona chłodnicy z motywem chromowanym

Premium



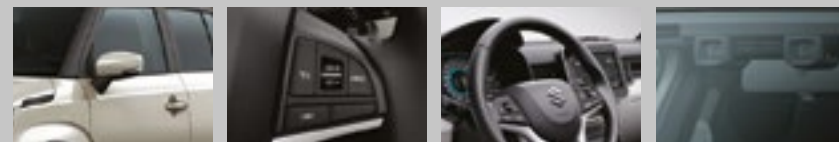
Zawiera wyposażenie Comfort oraz dodatkowo/zamiennie:

- Tylne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (2 szt.)
- Zagłówki na tylnych siedzeniach z regulacją wysokości (2 szt.)
- Hill Descent Control (wspomaganie zjazdu ze wzniesienia, dla wersji ALLGRIP AUTO)
- Grip Control (kontrola przyczepności, dla wersji ALLGRIP AUTO)
- Dual Camera Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą stereoskopową)*

- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7"
- Połączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™, MirrorLink™)
- Kamera cofania (tył pojazdu, obraz w kolorze)
- System przesuwanych tylnych foteli
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (50:50)
- Pakiet Zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów z tyłu)

- Felgi aluminiowe 16"
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Pakiet Outdoor (osłony nadkoli i progów, relingi dachowe)
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia

Elegance



Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo/zamiennie:

- Dual Camera Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą stereoskopową)

- Klimatyzacja automatyczna
- System kluczyka elektronicznego
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Elektryczna regulacja szyb bocznych (przód/tył)
- Nawigacja
- Kierownica wykończona skórą
- Głośniki wysokotonowe przednie

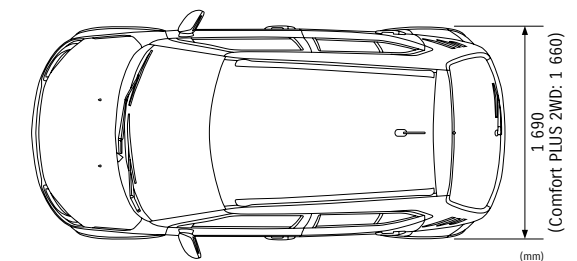
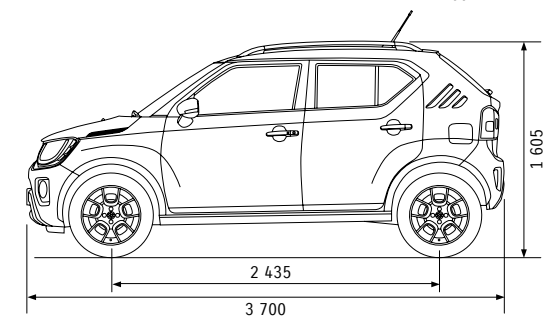
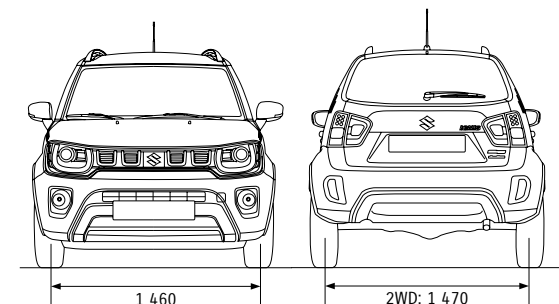
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych

* Wersja specjalna. Dostępna wyłącznie na zamówienie.

DANE TECHNICZNE					
Nadwozie	5-drzwiowe				
Silnik	Benzynowy 1.2 DUALJET				
Skrzynia biegów	5 MT	CVT	5 MT		
Układ przeniesienia napędu	2WD		4WD		
Wersja wyposażenia	Comfort Plus / Premium	Premium	Premium / Elegance		
MASY I WYMIARY					
Długość / szerokość / wysokość	mm	3700 / 1660 - 1690 (z pakietem Outdoor) / 1605			
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)	kg	860 / 895	890 / 925 / 910 / 940		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1330			
Rozstaw osi	mm	2435			
Minimalny promień skrętu	m	4,7			
Prześwit	mm	180			
Ilość miejsc	5 (tylna kanapa stała) / 4 (system przesuwanych tylnych foteli)		4 (system przesuwanych tylnych foteli)		
SILNIK					
Typ	K12D z VVT				
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów	4 / 16				
Rodzaj zasilania	Elektroniczny wtrysk wielopunktowy				
Pojemność skokowa silnika	cm ³	1197			
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	61 (83) / 6000			
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	107 / 2800			
Norma emisji spalin	Euro 6				
PODWOZIE					
Napęd na oś	przednią		4WD		
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie				
Zawieszenie	przednie / tylne	Kolumny MacPherson / Belka skrętna	Kolumny MacPherson / Oś sztywna z wahaczami wleczonymi i sprężynami śrubowymi		
Hamulce	przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Bębnowe			
Rozmiar opon	175/65R15, 175/60R16				
DANE EKSPLOATACYJNE					
Pojemność bagażnika	maksymalna (tylna kanapa stała)	litry	1097	1056	
	maksymalna (system przesuwanych tylnych foteli)	litry	1100	1086	
	złożone oparcia tylnej kanapy (metoda VDA) - tylna kanapa	litry	501	463	
	złożone oparcia tylnej kanapy (metoda VDA) - system przesuwanych tylnych foteli	litry	514	490	
	podniesione oparcia tylnej kanapy (metoda VDA) - tylna kanapa stała	litry	267	227	
Pojemność zbiornika paliwa	podniesione oparcia tylnej kanapy (metoda VDA) - system przesuwanych tylnych foteli	litry	260	204	
		litry	32	30	
Zużycie paliwa (WLTP)	cykl niski	l/100km	5,1-5,2	5,8-5,9	5,5-5,7
	cykl średni	l/100km	4,3-4,4	4,8-4,9	4,7-4,9
	cykl wysoki	l/100km	4,4-4,5	4,6-4,7	4,8-4,9
	cykl bardzo wysoki	l/100km	6,0-6,1	6,5-6,6	6,4-6,5
Emisja CO ₂	cykl mieszany	l/100km	5,1-5,1	5,5-5,6	5,4-5,6
	cykl mieszany (WLTP)	g/km	114-115	124-126	123-126
Prędkość maksymalna	km/h	165	155	165	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	12,7	12,4	12,8	

Zużycie paliwa i emisja CO₂ samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nie technicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

WYMIARY





Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży.

Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów i ich części oraz informacje o stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na stronie internetowej: www.suzuki.pl.



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00
www.suzuki.pl



Nr. kat. 99999-SMP4W-044H
Data opracowania: 01/2023